

海上業界聯席會議

海上業界聯席會議

(意見書)

關注觀塘避風塘用途的未來發展

『海上業界聯席會議』以下簡稱『聯席』是由 21 個海上團體及裝卸區經營者代表組成，主力反映以上業界團體的權益及訴求。今就立法會『發展事務委員會』討論『起動九龍東』計劃內涉及觀塘避風塘用途的未來發展，提出關注及表達業界的意見。

一. 反對在郵輪碼頭末端興建『觀塘連接橋』淨空高度只有 21 米高

這條擬議的鐵路環保連接系統（單軌鐵路）設在九龍東是很有問題，特別是在走線方面，因為當中的走線將途經一條連接郵輪碼頭末端和觀塘的橋樑，但這條『觀塘連接橋』的淨高度只有 21 米，不足以讓 40 米或 50 米高的本地吊臂躉船及高杆漁船進入觀塘避風塘一帶避風。

2011 年 9 月時有一艘躉船在颱風下被強風吹往港島東杏花邨，差點撞上民居，情況相當驚險。如果在這裏興建一條矮橋，難以避免阻礙該類船隻進入觀塘避風塘，令避風塘缺乏問題，更形雪上加霜ⁱ。雖然現時觀塘貨物裝卸區已經關閉了，但仍然有大量躉船於油塘及九龍東一帶的水域運作。如果無法駛入觀塘避風塘，其實九龍東再沒有避風之所ⁱⁱ，當出現強烈颱風時，便隨時會有非常危險的事情發生。同時，亦斷絕九龍東的廉價物流及重型基建的運輸網絡；特別是進行海上建造工程時，陸上交通設施未能應付重型機件的運送，最終對道路使用需求造成嚴重困擾。事實上，避風塘乃船隻避風的必要設施，不能缺少，否則，嚴重危害海上作業者的生命財產安全。

在此，『聯席』強烈要求政府在訂定單軌鐵路的走線時，要顧及對海上業界的影響，必須平衡各方需求。『聯席』建議單軌列車連接橋走線改為由郵輪碼頭末端開始，途經啟德站、九龍灣站、牛頭角站，終點至觀塘站。取消郵輪碼頭末端至觀塘的連接橋，有助降低單軌鐵路的工程總造價，此建議同樣發揮貫通九龍東新舊區域及三個鐵路站之作用。

二. 反對在觀塘避風塘內建立超級遊艇會、私人遊艇停泊區及水上活動中心

年前，有商界組織倡議在郵輪碼頭的東部海域，興建豪華遊艇會，供私人遊艇停泊，用以促進航海旅遊業成為整個東九龍的核心產業；另有水上活動團

海上業界聯席會議

體提出將啟德新發展區打造為本港首個國際級水上活動中心，將官塘避風塘及啟德明渠出口等分作四個活動區，分別作為帆船、龍舟、滑水等活動場地，每年舉辦國際級賽事。

『聯席』並不反對發展海上旅遊業及海上活動，如政府單憑旅遊業之考慮而改變現有觀塘避風塘的用途，將損害港口之運作及危害港口作業員及本地船東及眾多港口輔助工業人員之生計，及其家人之生活社區。不少人認為在風平浪靜的時候，讓觀塘避風塘作康樂用途；天氣惡劣時，再次騰出位置讓各類船隻停泊。然而，興建避風塘目的，是要保障海上從業員在惡劣天氣情況下的生命安全。縱使近年颱風襲港的破壞力，未見有重大傷亡事故發生，但懸掛八號風球時，觀塘避風塘使用率達八成之多。若有超級颱風襲港時，船隻沒有足夠泊位避風，業界實難以想像。

若政府改變現有觀塘避風塘的用途，必需遵從先安置後遷徙的原則，事先於維多利亞港內覓得安全及獲業界認可的避風塘地點，供海上作業者於颱風期間避風。因為維多利亞港內四面環山，能提供一個自然屏障，阻擋颱風的吹襲，是無可替代的避風塘選址。多年前，喜靈洲避風塘落成使用，但由於後勤設施嚴重不足及位置偏遠，在惡劣天氣下，由九龍東拖航至喜靈洲，需時5至7小時之久，令拖運成本暴增；另由於風浪大，增加危險性，最終令使用者敬而遠之，使用率長期偏低。香港受地理環境所限，並不是任何一個海岸也能適合建成海浪平靜四面包圍的避風塘。一個避風塘的失去，難以挑選另一個合適的地方替代；因此，相較其他土地用途如旅遊業或文化消閒，它們的土地選擇是比從事海事及河運的更靈活的。

本『聯席』誠望政府當局積極聆聽及諮詢海上業界的聲音，多與海上業界交換信息，發揮『與民共議』的施政精神，共同協力為海港發展出謀出力。

海上業界聯席會議

召集人：黃耀勤先生

副召集人：郭德基先生

二〇一二年二月一日

第 2 頁，共 3 頁

通訊地址：香港貨船業總商會
九龍渡船角文昌街文蔚樓 21 至 23 號三樓
21-23 Man Wai Building, 2/F., Man Cheong Street, Ferry Point, Kowloon, Hong Kong.
TEL: 2384 7102. 2385 5221 FAX: 2782 0342 E-MAIL: cvta@hkstar.com

海上業界聯席會議

海上業界聯席會議

成員名單

香港貨船業總商會	港九電船拖輪商會
港九小輪有限公司	新世界第一渡輪服務有限公司
香港水上居民聯誼總會	香港漁業聯盟
香港漁民團體聯席會議	海上遊覽業聯會
粵港船運商會	新界貨運商會
香港中流作業商會	香港環保廢料再造業總會
香港裝卸區同業總會	海港運輸業總工會
躉船貨艇運輸業工會	裝卸區同業聯會
屯門公眾貨物裝卸區	醉酒灣公眾貨物裝卸區
昂船洲公眾貨物裝卸區	西區公眾貨物裝卸區
香港鴨脷洲機器同業公會	

ⁱ『2009 至 2025 年避風塘面積需求評估』中，顯示總長度超過 30.4 米和 50 米的船隻的避風停泊位需求為 214.5 公頃。但避風停泊位面積只有 184.9 公頃，需求超越供應 29.6 公頃。

ⁱⁱ十三個避風塘及五個遮蔽碇泊處之中，只有觀塘避風塘(33.8 公頃)、土瓜灣避風塘(14.8 公頃)、屯門避風塘(56.8 公頃)、新油麻地避風塘(64.6 公頃)、柴灣遮蔽碇泊處(11.2 公頃)及荃灣遮蔽碇泊處(3.7 公頃)允許超過 30.4 米和 50 米的船隻進入。